



SCOOTER TRAVELER







Manual de instruções - DISPOSITIVO MÉDICO

REFERENCIA: 824052.COR





SÍMBOLOS PRESENTES NA ETIQUETA OU NO MANUAL DE UTILIZAÇÃO

	Endereço do fabricante		Recomendação para consultar o manual de utilização
	Data de fabrico		Respeitar as instruções de segurança
	Número do lote		Conformidade CE
	Referência do produto		Teme a humidade
	Peso máximo do utilizador		Dispositivo médico

IMPORTANTE

Leia atentamente as instruções antes de utilizar este produto e guarde-as para referência futura.

Utilizador: se não conseguir ler ou compreender os avisos, precauções ou instruções, contacte o seu profissional de saúde ou distribuidor antes de utilizar este produto, sob pena de riscos e danos.

Consulte o seu médico ou especialista em saúde antes de utilizar um dispositivo de ajuda técnica. Ele ou ela irá aconselhá-lo e informá-lo sobre o produto mais adequado ao seu caso.

Distribuidor: este folheto deve ser entregue aos utilizadores deste produto.

DESTINO DO PRODUTO

O Traveler é um dispositivo médico. É uma scooter de 4 rodas desmontável sem ferramentas em 3 partes (incluindo bateria rapidamente removível) para fácil acesso no porta-bagagens de um carro. Assento confortável com apoios de braços rebatíveis e ajustáveis em altura. A scooter não tem punhos, mas sim um guiador oval direcional.

DESCRIÇÃO DO PRODUTO



PRECAUÇÕES DE UTILIZAÇÃO



O não cumprimento das precauções de utilização pode causar riscos de ferimentos graves.

- Não exceda o limite máximo de peso de 120 kg.
- Em caso de peças danificadas, partidas ou gastas, contacte o revendedor.
- Leia atentamente este manual antes de utilizar a scooter.
- Respeite as regras de trânsito locais ao utilizar este produto, para sua segurança e a dos outros.
- Não tente modificar a scooter, pois isso pode danificá-la. Qualquer modificação no produto anula a garantia em caso de problema.
- Verifique os seguintes pontos de segurança antes de utilizar a scooter:
 - Verifique os pneus para evitar danos ou desgaste excessivo.
 - Verifique todas as ligações elétricas e as suas conexões
 - Verifique os travões para garantir o seu bom funcionamento
 - Verifique o nível da bateria para evitar que ela descarregue durante a utilização.
- Antes de qualquer utilização, o distribuidor deve realizar um teste de condução para verificar a capacidade do utilizador para conduzir.
- Ao utilizar a scooter, não exceda a carga máxima. O assento só suporta o e m uma pessoa de cada vez. Se esta instrução não for respeitada, pode causar ferimentos nas pessoas e danos no veículo.
- Ao utilizar o nosso produto, não tente passar por cima de obstáculos demasiado grandes. Ao atravessar obstáculos, mantenha-se direito.
- Ao utilizar a scooter em solo irregular ou molhado, certifique-se de abrandar. A scooter não flutua e tem medo da água. Se o nível da água subir até à bateria, isso pode causar um curto-circuito e danificar as partes elétricas da sua scooter.

- Reduza a velocidade ao virar ou ao subir ou descer inclinações. Tenha cuidado para não se inclinar demasiado para a frente ou para trás durante a utilização, a fim de manter uma velocidade de condução constante.

INSTALAÇÃO E DESMONTAGEM

1. Componentes



- | |
|--|
| <p>A. Assento
 B. Apoios de braços
 C. Cesto
 D. Bloco da bateria
 E. Carenagem dianteira
 F. Carenagem traseira
 G. Tubo do assento</p> |
|--|

2. Montagem do guiador

- Segurando o guiador, desbloqueie-o rodando a roda dentada no sentido anti-horário e volte a montar o guiador, depois bloqueie a roda dentada rodando-a no sentido contrário.
- Bloqueie firmemente a roda dentada



Montagem da parte dianteira e traseira:

Alinhamento do quadro: Aproxime a parte dianteira da parte traseira até que o encaixe da parte dianteira entre em contacto com o longarão da parte traseira e o bloqueio encaixe automaticamente.



Montagem do tubo do assento:

Coloque o tubo no encaixe e bloqueie a montagem com o pino.



Montagem do bloco da bateria:

Apresente o bloco de bateria conforme ilustrado abaixo. O conjunto da bateria e da alimentação liga-se automaticamente.



Montagem do assento:

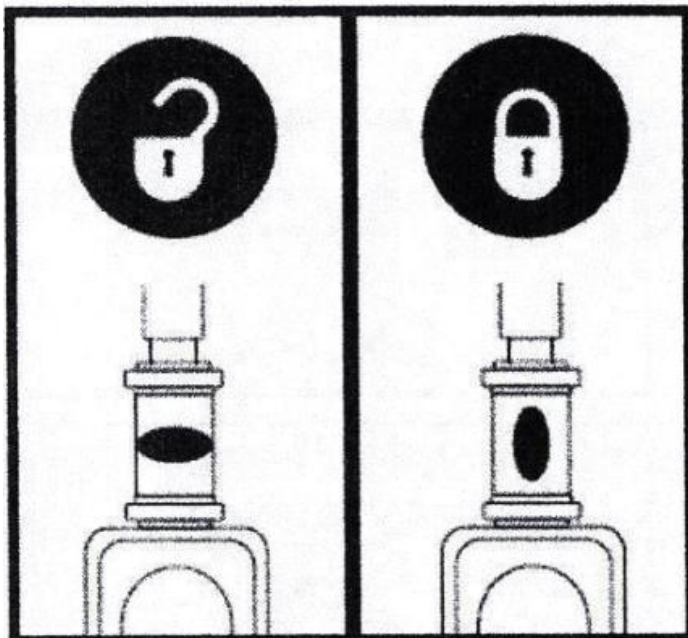
- a. Coloque o assento no tubo do assento e gire-o para fixar a sua posição.
- b. Para montar os apoios de braços, insira-os no tubo sob o assento, trave-os com os pinos e, em seguida, fixe-os com os botões de aperto.



3. Desmontagem

Pressione a roda de bloqueio localizada na parte inferior do guidador e rode-a para a direita. Veja a foto ao lado: esta operação permitirá bloquear o guidador.

- Para remover o assento da scooter, basta levantá-lo
- Para remover as baterias da scooter, basta levantá-las pela alça

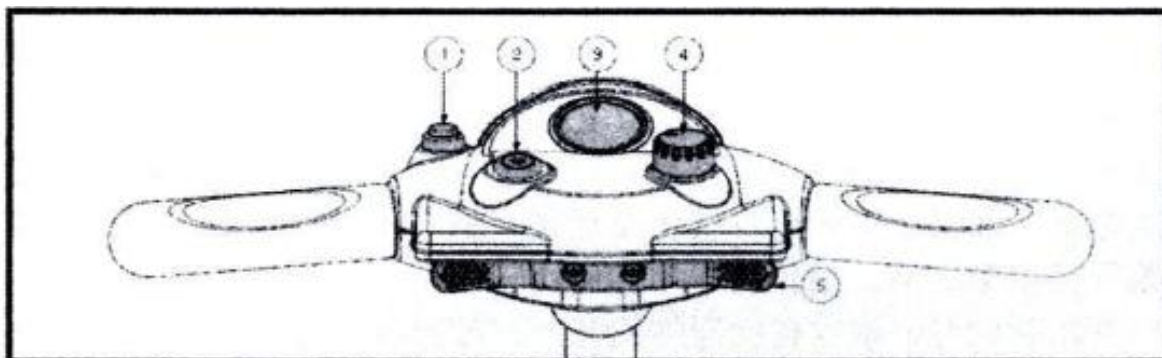


REGRAGEM E UTILIZAÇÃO

ELEMENTOS FUNCIONAIS

A. Painel de instrumentos

O painel de instrumentos contém todos os dispositivos de comando necessários para conduzir a scooter: o interruptor com chave, os botões de deslocamento, a buzina, o botão de velocidade e o indicador da bateria. Veja abaixo.



ATENÇÃO! O painel de instrumentos não pode ser exposto a condições húmidas. Se a scooter for armazenada num ambiente húmido ou sob chuva, não a utilize até que o painel de instrumentos esteja completamente seco.

1. Buzina

Pressione este botão para acionar a buzina. Use em caso de perigo.

2. Interruptor com chave

Coloque a chave no interruptor com chave e gire no sentido horário para ligar a scooter. Gire a chave no sentido anti-horário para desligar a scooter.

ATENÇÃO! Se rodar a chave para a posição «off» enquanto a scooter estiver em funcionamento, o travão eletrónico será ativado e a scooter irá parar automaticamente.

3. Medidor do nível da bateria

Após ligar a scooter, o medidor do estado da bateria exibe a potência da bateria.

4. Regulação da velocidade

Pode utilizar o botão giratório de ajuste de velocidade para selecionar a velocidade mínima ou máxima da scooter

5. Botões de deslocamento

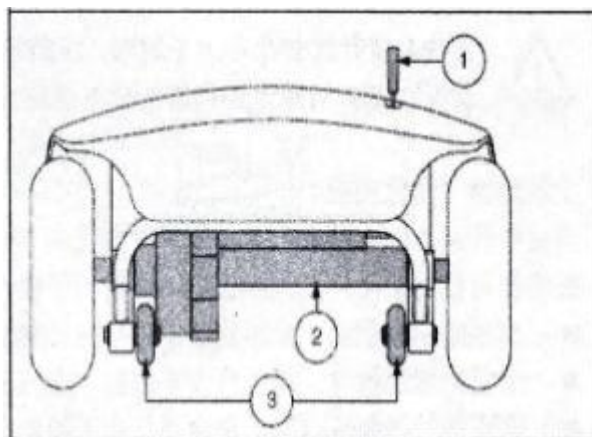
Pode utilizar estes botões para controlar a direção para a frente e para trás da scooter. Coloque a mão esquerda e a mão direita respetivamente no punho esquerdo e direito.

Empurre o botão direito com o polegar direito e a scooter irá para a frente. Empurre o botão esquerdo com o polegar esquerdo e a scooter irá para trás. Quando soltar as duas mãos desses botões, a scooter não se move mais.

6. Luz

Pode usar este botão para controlar o sistema de iluminação da scooter. Empurre o botão para a frente e a luz acenderá. Empurre o botão para trás e o sistema de iluminação se apagará.

B. Componentes mecânicos traseiros



1. Alavanca de posição de roda livre

Pode utilizar esta alavanca para colocar a scooter no modo «roda livre». Empurre esta alavanca para a frente para desativar o sistema de travagem. A scooter entra então no modo roda livre. Pode então mover a scooter com o motor desligado. Puxe a alavanca para trás para reativar o sistema de condução e o sistema de travagem. A scooter deixará de estar no modo roda livre.

ATENÇÃO! Antes de colocar a scooter em roda livre, certifique-se de retirar a chave do interruptor. Não permaneça sentado na scooter ao utilizar esta alavanca. Não coloque a scooter em declives quando estiver em modo roda livre.

Depois de utilizar o modo de roda livre, não se esqueça de colocar a scooter na posição inicial (alavanca puxada para trás) para travar o freio.

2. Motor elétrico

O motor elétrico é um dispositivo que transforma a energia da bateria em energia mecânica para acionar as rodas da scooter.

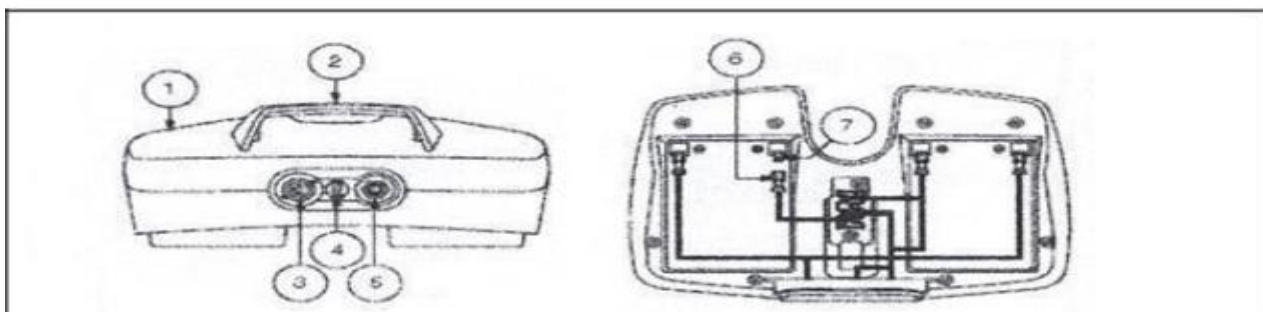
3. Sistema antirrotação

Este sistema evita que as rodas traseiras girem.

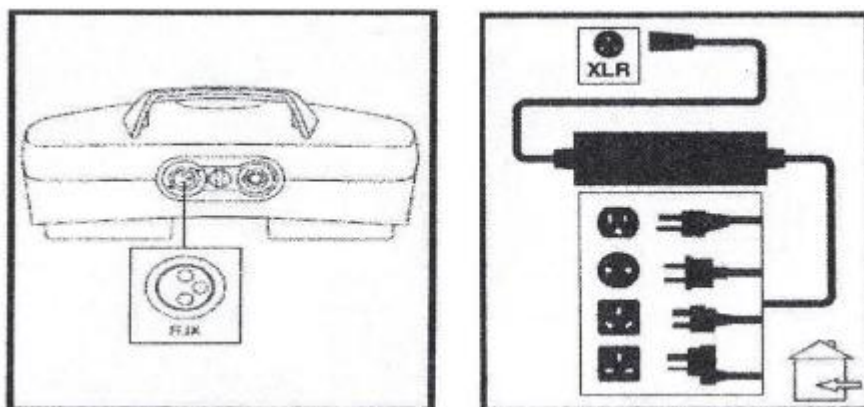
ATENÇÃO! EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA DEVE REMOVER/DESMONTAR ESTE SISTEMA

C. Bloco da bateria

Na parte superior do bloco, há uma alça que permite remover facilmente a bateria da scooter. O bloco contém duas baterias recarregáveis, a entrada de alimentação do carregador, o disjuntor de sobrecarga (botão de reinicialização) e o fusível da bateria. Veja a foto:



Para recarregar a bateria, ligue o carregador à scooter (através desta entrada de alimentação) a uma tomada elétrica durante 8 a 14 horas:



Quando a bateria da scooter fica fraca, o disjuntor principal pode disparar para proteger o motor e os componentes eletrônicos em caso de danos. Se o disjuntor disparar, todo o sistema elétrico será desligado e o botão de reinicialização aparecerá no local indicado na foto.

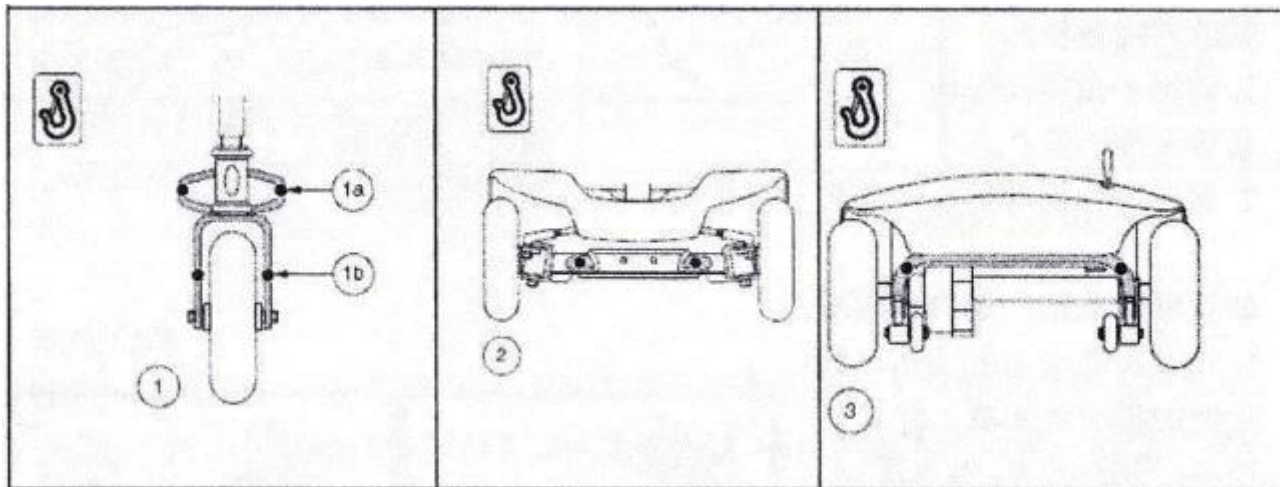
Após o disparo, deixe os componentes arrefecerem durante 1 a 2 minutos e, em seguida, pressione o botão de reinicialização para ligar novamente o disjuntor principal. Se o disjuntor disparar com frequência, recarregue a bateria frequentemente e contacte o serviço pós-venda se houver um problema com a bateria.

A saber: há também um fusível no painel de instrumentos que serve para proteger os componentes eletrônicos do mesmo. Se uma ou mais partes do painel de instrumentos não responderem, verifique o fusível.

D. Transportar a scooter

Ao transportar a scooter num veículo, certifique-se de que está corretamente fixada/amarrada. A foto abaixo indica com pontos pretos as partes que devem ser fixadas/amarradas/presas para que a scooter não se desloque quando o veículo de transporte estiver em movimento.

ATENÇÃO! Não transporte a scooter enquanto não estiver bem fixada no veículo, devido ao risco de danificá-la.

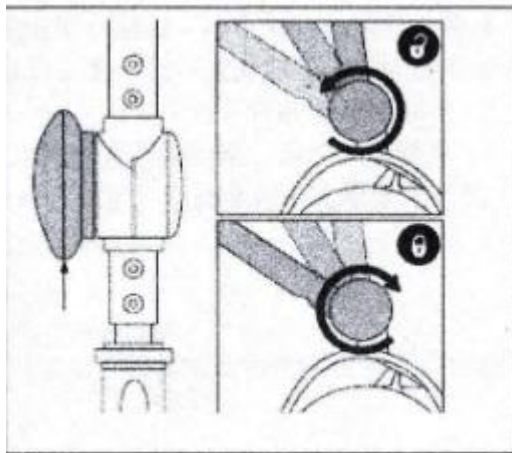


AJUSTE DE CONFORTO

1. Ajuste da altura e inclinação do guidador

Para ajustar o guidador da sua scooter, deve primeiro retirar o assento (puxando-o para cima) e a bateria. Em seguida, ajuste conforme indicado na foto:

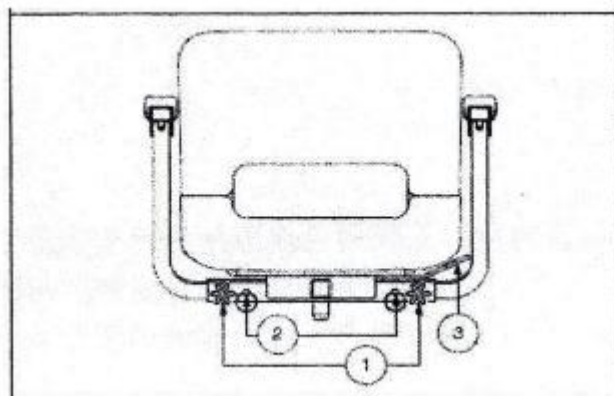
Atenção! Certifique-se de retirar a chave do interruptor antes de fazer os ajustes de inclinação. Se a sua scooter estiver ligada, não faça nenhum ajuste.



2. Ajuste da orientação do assento

Puxe a barra rotativa para a frente para soltar o assento.

- Gire o assento na posição desejada.
- Coloque a barra rotativa do assento na posição inicial.



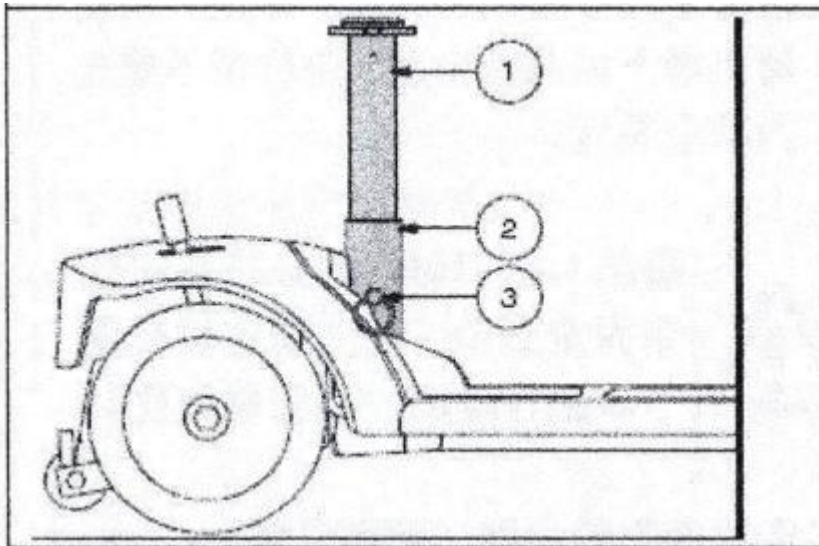
- ① Botão de ajuste do apoio de braços
- ② Rodas
- ③ Barra rotativa do assento

3. Ajuste dos apoios de braços

Os apoios de braços podem ser ajustados para dentro ou para fora.

- a. Abaixe os apoios de braços para aceder ao botão de ajuste (ponto (1) na foto acima) e remova os botões giratórios (ponto (2) na foto acima)
- b. Posicione os apoios de braços como desejar, para dentro ou para fora.
- c. Recoloque as rodas (ponto (2) na foto acima) e levante os apoios de braços (ponto (1) na foto acima).

4. Ajuste da altura do assento



- ① Haste do assento
- ② Nível mais baixo da altura do assento
- ③ Pino de posição

- a. Retire a bateria da scooter e, em seguida, o pino de posição (ponto (3))
- b. Eleve ou abaixe o assento até a altura desejada.
- c. Recoloque o pino e a bateria.

UTILIZAÇÃO DA BATERIA

1. Descrição

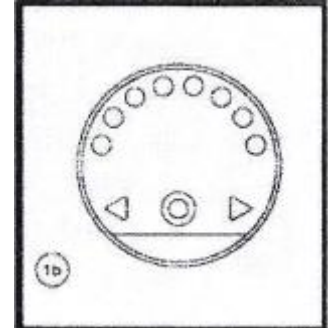
A scooter Traveler está equipada com duas baterias de 12 V e 12 Ah com longa vida útil. Para carregar de forma eficaz e segura, utilize apenas o sistema de carregamento fornecido com a scooter. Não carregue as duas baterias

separadamente. **A scooter deve ser carregada entre 8 e 14 horas na primeira utilização.** Para garantir uma utilização estável e constante: as baterias da scooter devem estar totalmente carregadas.

Atenção! Não utilize uma extensão para ligar o carregador da bateria, utilize diretamente a tomada padrão. As crianças sem supervisão não devem brincar perto da scooter enquanto a bateria estiver a carregar.

Não carregue a bateria quando a scooter estiver em funcionamento. Mantenha a scooter longe de qualquer fonte de calor. Verifique se o carregador, a cablagem e os conectores da bateria não estão danificados antes de utilizar a scooter. Se algum elemento estiver danificado, contacte o serviço pós-venda. A temperatura da carcaça do carregador da bateria pode aumentar durante o carregamento. Para evitar queimaduras, não tente abri-lo. Não exponha a bateria a condições meteorológicas adversas ou extremas. Se ela for inadvertidamente exposta a condições adversas, guarde-a antes de usar.

O nível de carga das suas baterias é indicado no painel de instrumentos da scooter (da esquerda para a direita): uma luz verde significa que a carga está completa, uma luz amarela significa que a carga está fraca e uma luz vermelha significa que as baterias estão vazias.



2. Perguntas frequentes

• Como funciona o meu carregador?

Quando a carga da scooter está baixa, o carregador funciona com mais potência, transmitindo mais corrente elétrica para aumentar a quantidade de carga. Quando a bateria está prestes a ficar completamente carregada, o carregador reduzirá gradualmente a transmissão de corrente elétrica. A corrente elétrica do carregador é próxima de 0 amperes quando a bateria está carregada. O carregador mantém as cargas nas baterias em vez de sobrecarregar a bateria quando está conectado.

• É possível utilizar outro carregador?

Fornecemos um carregador que corresponde exatamente ao tipo, capacidade e propriedades da bateria. Por isso, recomendamos que utilize apenas o carregador original fornecido com a scooter. Lembramos também que não é aconselhável carregar as duas baterias separadamente.

• O que fazer se a scooter não carregar?

Certifique-se de que o fusível da bateria está a funcionar corretamente. Verifique se a ficha está corretamente ligada à alimentação da scooter.

• Quanto tempo as baterias devem carregar?

Dois fatores principais devem ser considerados ao carregar as baterias.

- Utilização diária e ao longo do dia
- Utilização ocasional

Dependendo da utilização, será necessário mais ou menos tempo para recarregar as baterias. O carregador de bateria que fornecemos foi concebido para não criar sobrecarga. Para garantir o bom funcionamento da scooter, siga as instruções abaixo:

- Se utilizar a scooter todos os dias, carregue as baterias após cada utilização. As baterias devem ser recarregadas durante 8 a 14 horas
- Se utilizar a scooter ocasionalmente (uma vez por semana ou uma vez por mês, por exemplo), deve deixar as baterias a carregar pelo menos uma vez por semana durante 24 horas.

Atenção! Certifique-se de manter as baterias totalmente carregadas e evite sobrecarregá-las. Consulte as instruções fornecidas com o carregador.

Quando a scooter for utilizada menos de uma vez por mês, recomendamos que a carregue durante pelo menos 48 horas para melhorar o desempenho e não perder a autonomia das baterias.

- **Como aumentar a vida útil das baterias?**

A carga completa das baterias permite manter capacidades fiáveis e prolongar a sua vida útil. Mantenha as baterias com a carga máxima sempre que possível. Guarde a scooter num ambiente seco e à temperatura ambiente. Para prolongar a vida útil das baterias, certifique-se de que retira a chave do interruptor quando a scooter não estiver a ser utilizada.

- **Como aumentar o número de quilómetros por carga da bateria?**

É difícil reunir as condições ideais de condução: estrada lisa, dura, reta e plana, em vez de inclinada, com calçadas com fissuras, etc. Cada condição afetará a quilometragem máxima por carga da bateria. Carregue a bateria completamente antes de cada utilização. Planeie o seu trajeto com antecedência, se possível, para evitar obstáculos no caminho.

- Não sobrecarregue a scooter, leve apenas o essencial.
- Tente manter uma velocidade constante.
- Evite paragens repentinas e condução brusca.
- Certifique-se de que todos os cabos estejam conectados corretamente.

- **Que tipos de baterias são utilizadas e quais são as suas capacidades?**

Utilizamos baterias de dois ciclos. Recomendamos baterias seladas e sem manutenção, como baterias AGM ou coloidais. Não utilize baterias com tampa removível.

Atenção! As baterias contêm componentes químicos corrosivos. Utilize baterias AGM ou coloidais para reduzir o risco de fuga ou explosão.

- **Por que razão uma bateria nova apresenta um mau desempenho?**

A tecnologia química das baterias é diferente da tecnologia das baterias de automóvel ou das pilhas de níquel-cádmio. As baterias de ciclo «profundo» são especificamente concebidas para fornecer energia rápida (8 a 14 horas). As baterias novas estão cheias no momento da entrega, pelo que podem sofrer alterações de temperatura durante o transporte. Pode demorar alguns dias até se estabilizarem.

- **Os passos a seguir permitirão obter a máxima eficiência e prolongar a vida útil da bateria.**

1. Carregue completamente as baterias antes da primeira utilização.
2. Utilize a scooter num local familiar e seguro. Conduza devagar e não vá muito longe na primeira utilização.
3. Repita os passos 1 e 2 durante 4 ou 5 ciclos para obter a máxima eficiência e prolongar a vida útil das baterias.

- **Utilização em transportes públicos?**

Antes de utilizar a scooter nos transportes públicos, verifique se isso é permitido.

Atenção! As baterias são compostas por chumbo e produtos químicos. Use óculos e luvas em caso de problemas com as baterias. Lave as mãos após terminar a manipulação.

Atenção! O tipo, as propriedades químicas e a capacidade em ampères-hora (Ah) das duas baterias devem ser exatamente as mesmas. Consulte as especificações do produto.

As ferramentas e outros objetos metálicos devem ser mantidos fora do alcance das baterias. Isso pode causar choques elétricos.

Para substituir as baterias, utilize uma chave inglesa.

Atenção! Não tente levantar pesos acima da sua capacidade física. Se necessário, peça ajuda para instalar a sua scooter. Também recomendamos que peça ajuda ao seu revendedor para a manipulação.

- **Como trocar as baterias?**

1. Retire o conjunto de baterias da scooter e coloque-o cuidadosamente de lado.
2. Retire os oito parafusos do conjunto de baterias.
3. Coloque a bateria com o polo positivo para cima e retire a tampa.
4. Desligue o elétrodo preto (-) e o elétrodo vermelho (+) das baterias.
5. Retire as baterias antigas.
6. Coloque as baterias novas no conjunto de baterias.
7. Ligue o fio vermelho ao terminal positivo de cada bateria (+).
8. Ligue o fio preto ao terminal negativo de cada bateria (-).
9. Recoloque a tampa e certifique-se de que todos os cabos estejam bem arrumados dentro da bateria, sem ficarem presos.
10. Vire o compartimento da bateria com cuidado.
11. Reinstale e aperte todos os parafusos.

FUNCIONAMENTO

1. Antes de subir na scooter

- Verifique se as baterias estão corretamente carregadas. *Consulte Utilização da bateria*
- Verifique se o modo «Roda livre» não está ativado. *Consulte Componentes mecânicos traseiros*
- Certifique-se de que o guiador está na posição desbloqueada: para poder conduzir o aparelho.

2. Suba na scooter

- Certifique-se de que a chave não está na ignição. Isso evitará que a sua scooter se mova acidentalmente.
- Certifique-se de que o assento está bem fixado antes de se sentar.
- Certifique-se de que os seus pés tocam bem a base.

3. Ajuste e controlo antes de conduzir

- A altura do assento está correta?
- O assento está bem fixado?
- A chave encaixa corretamente na ignição? Ela gira bem na posição «ligar»?
- A buzina está a funcionar corretamente?
- Há pedões, animais ou obstáculos no seu caminho?
- O seu percurso inclui inclinações ou terrenos instáveis?

4. Condução

Atenção! Ao utilizar a scooter, os seguintes comportamentos podem afetar a sua condução.

- Mantenha os animais de estimação com trela
- Transporte de passageiros ou animais na scooter
- Rebocar outro veículo

Atenção! Ao utilizar a scooter, as duas mãos devem permanecer sempre no guidador e os dois pés na base. Isto permitir-lhe-á conduzir a sua scooter da melhor forma e parar em caso de problema.

- Ajuste a velocidade ideal com o velocímetro e a alavanca - Travão de estacionamento
- Para virar a scooter para a esquerda, puxe a alavanca para a esquerda
- Para virar a scooter para a direita, puxe a alavanca para a direita. Se precisar parar, solte o acelerador lentamente. Quando a scooter estiver parada, os travões serão acionados automaticamente.

5. Descer da scooter

- Certifique-se de que a scooter está totalmente parada antes de descer.
- Retire a chave da ignição

6. Função de paragem automática

Para conservar a bateria da scooter o máximo de tempo possível, equipámos as nossas scooters com uma função de desligamento automático. Se tiver deixado a chave na ignição na posição «ligado», mas a scooter não estiver a andar, esta desligar-se-á automaticamente após 20 minutos.

Se o desligamento automático for acionado, pode cancelá-lo seguindo estas etapas:

- Retire a chave da ignição
- Reinsira a chave para reiniciar a scooter

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

A maioria das scooters requer verificações regulares. Em geral, a maioria dos problemas pode ser facilmente resolvida. Muitos problemas são causados por bateria fraca ou danos nas baterias.










1. O sinal de alarme

O sinal de alarme da scooter ajuda-o a identificar e resolver rapidamente um erro. O sinal de alarme soará nas seguintes circunstâncias. O tipo de som varia de um modelo para outro

- Se o sinal de alarme emitir uma série de sons rápidos e lentos, isso corresponde a um falso sinal. O alarme soa apenas uma vez. Para desligar o sinal de alarme, retire a chave da ignição, reinsira-a e rode-a para a posição «ligar»
- O sinal de alarme pode identificar um problema e soar novamente após uma breve pausa. O sinal de alarme continuará a soar até que desligue e ligue novamente a scooter.

Observação: a scooter só poderá ser ligada quando o problema for resolvido.

Abaixo encontra-se uma tabela com os erros mais frequentes que pode encontrar:

Sinal de alarme	Problema	Solução
1. 	Baterias muito fracas, a scooter não arranca	Recarregue assim que possível
2. 	Baterias demasiado fracas	Recarregue
3. 	Tensão demasiado elevada, a scooter não funciona / A scooter ainda está ligada a uma tomada	Desligue o carregador e reinicie a scooter. Certifique-se de que reduz a velocidade nas descidas
4. 	Proteção ativada	Desligue a scooter e reinicie-a após alguns minutos
5. 	A scooter está em modo de roda livre	Desligue a scooter, remova o modo de roda livre e ligue novamente a scooter
6. 	A alavanca de aceleração não está no meio ao ligar a scooter	Verifique se a bateria está totalmente carregada. Se estiver, coloque a alavanca no meio e reinicie a scooter
7. 	Erro de velocidade	Contacte o seu revendedor autorizado
8. 	Erro do motor	Contacte o seu revendedor autorizado
9. 	Outro erro	Contacte o seu revendedor autorizado

2. O que fazer se a scooter não avançar quando pressionar a alavanca do acelerador?

Se o modo de roda livre estiver ativado para mover a scooter manualmente: basta soltar o travão; Para se deslocar NA scooter, certifique-se de que o modo de roda livre está desativado. Em seguida, tente ligar e acelerar novamente.

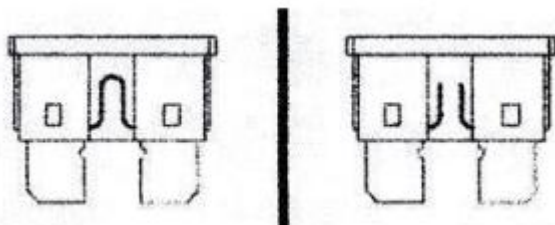
3. O que fazer se todos os sistemas da scooter deixarem de responder?

- Certifique-se de que a chave está na ignição e na posição «ligado».
- Verifique se as baterias estão carregadas.
- Pressione o botão de reinicialização do disjuntor principal.
- Certifique-se de que as baterias estão corretamente instaladas e que todas as ligações estão bem conectadas.
- Verifique o fusível do painel de instrumentos que se encontra por baixo das baterias.

4. Verificação do fusível

Fusível correto / Fusível fundido

- Retire o fusível do seu local
- Verifique se o fusível está fundido (ver foto ao lado)
- Se o fusível estiver fundido, coloque um novo fusível
- **Atenção! Ao substituir o fusível, certifique-se de colocar um fusível com a mesma intensidade, caso contrário, poderá danificar a scooter.**



5. O que fazer se as baterias da scooter não carregarem?

Se a luz LED do carregador não acender, verifique o fusível da bateria.

Se necessário, substitua o fusível.

- Certifique-se de que as duas extremidades do carregador estão corretamente conectadas.
- Se o fusível disparar regularmente, contacte o seu revendedor.

6. O que acontece se o indicador de alimentação da bateria não responder ao ligar o motor ou ao pressionar a alavanca de velocidades?

Carregue as baterias completamente.

- Faça um teste de carga para testar as baterias

Se a scooter não estiver a funcionar corretamente e não for possível repará-la, contacte o seu fornecedor.

MANUTENÇÃO E CUIDADOS



A falta de manutenção e conservação do seu produto pode causar riscos de ferimentos graves.

A sua scooter requer pouca manutenção. As seguintes peças requerem inspeção e manutenção regulares.

1. Pneus

Verifique regularmente se os pneus apresentam danos ou desgaste.

Atenção! As rodas da scooter devem ser substituídas por um técnico qualificado.

Atenção! Certifique-se de que a chave está desligada e que a scooter não está em modo de roda livre antes de realizar os passos seguintes.

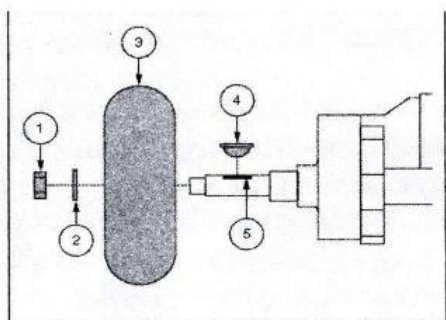
2. Trocar a roda

A scooter está equipada com rodas sólidas. Se um pneu estiver danificado, substitua-o por um novo.

3. Reparação rápida dos pneus

- Verifique se a chave da scooter não está na ignição.

- Levante o lado que precisa ser substituído. Coloque um pedaço de madeira sob o quadro para elevar a scooter.
- Remova o parafuso e a anilha do eixo
- Instale a nova roda
- Certifique-se de que a chave está bem colocada para evitar ferimentos ou danos no aparelho
- Reinstale o parafuso e a anilha. Aperte-os bem



- ① Boulon - Screw
- ② Rondelle - Disc
- ③ Roue - Wheel
- ④ Clavette - Key
- ⑤ Rainure - Groove

- Boulon = Parafuso
- Rondelle = Arruela
- Roue = Rueda
- Clavette = Chaveta
- Rainure = Ranhura

4. Limpeza e desinfecção

Use um pano úmido com um produto não abrasivo e não corrosivo para limpar as peças de plástico e metal. Não utilize produtos de limpeza que possam riscar a scooter.

Atenção! Respeite as precauções de utilização do seu produto de limpeza para evitar qualquer risco para a pele ou para a pintura da scooter.

5. Ligações

Certifique-se de que as ligações estão sempre bem encaixadas e que não há corrosão.

6. Plástico ABS

O pára-choques da scooter é feito de plástico muito resistente. Pode polir com cera para automóveis para mantê-lo brilhante.

7. Rolamentos de esferas e motor elétrico

Estas peças são pré-lubrificadas e seladas, não necessitando de manutenção.

8. Console, carregador e dispositivo eletrônico traseiro

Estas peças devem ser protegidas da humidade. Se estas peças forem acidentalmente expostas a objetos húmidos, não utilize a scooter até que estejam completamente secas.

9. Substituir a contraporca de nylon

A porca de bloqueio de nylon antiga deve ser substituída por uma nova durante a manutenção, instalação e desinstalação. As porcas de bloqueio de nylon não são reutilizáveis, pois podem ser danificadas, o que reduz a segurança.

- Lista de verificação:

Para manter o produto em boas condições, verifique antes de cada utilização e verifique regularmente o seguinte:

Verificar o item	A qualquer momento	Semanalmente	Mensalmente
Verifique o funcionamento em marcha livre	X		
Verificar a velocidade da scooter	X		

Limpeza da scooter			X
Verificar o estado da bateria			X
Verificar o estado das capas dos fios dos pneus			X
Estado do assento e encaixe na posição de utilização	X		
Verificar os travões	X		
Verificar o estado dos pneus		X	

MUDANÇA DE PROPRIETÁRIO

O produto pode ser reutilizado. Deve primeiro ser limpo e desinfetado de acordo com as instruções de higiene. Ao transferir o produto, não se esqueça de entregar todos os documentos técnicos necessários ao novo utilizador. Antes disso, o produto deve ser inspecionado por um especialista autorizado.

RECICLAGEM

Quando o produto se tornar inutilizável e tiver de o deitar fora: contacte o seu revendedor especializado. Se pretender reciclar por conta própria, solicite as diretrizes de eliminação à empresa local de gestão de resíduos.

ARMAZENAMENTO



O não cumprimento das condições de armazenamento pode causar danos ao produto e, conseqüentemente, riscos de ferimentos graves

Não armazene o seu produto por um período prolongado perto de uma fonte de calor ou ao sol (por exemplo, atrás de uma janela ou perto de um radiador) ou perto de uma fonte de frio.

Mantenha longe de chamas e fontes de faíscas.

Respeite as condições para guardar e armazenar o seu produto:

- Num local seco e temperado
- Protegido por uma embalagem, contra poeira, corrosão (por exemplo: elementos abrasivos, areia, água do mar, ar salino)
- Armazene todas as peças removidas juntas, no mesmo local (ou identifique-as, se necessário) para evitar misturá-las com outros produtos durante a remontagem.
- Todos os componentes devem ser armazenados sem qualquer carga (não coloque objetos muito pesados sobre os elementos do produto, não prenda nada...).

Se não utilizar a scooter durante algum tempo, recomendamos o seguinte:

- Carregue completamente a bateria
- Retire a bateria
- Armazene a scooter num local seco e protegido de temperaturas extremas
- Se a bateria for armazenada com pouca carga, se não a recarregar frequentemente ou se armazenar a scooter em temperaturas extremas, a bateria pode ficar seriamente danificada.

Atenção! Não carregue a bateria se ela tiver sido armazenada a temperaturas inferiores a 0 °C. Isso pode danificá-la gravemente.

Quando guardar a scooter por um longo período, é recomendável proteger o chão com um cobertor ou um cartão. Isso ajuda a reduzir o desgaste dos pneus.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dimensões totais	Comprimento 101 cm x Largura 48 cm x Altura 90 cm
------------------	---

Motor 180 W 2 baterias de 12 V 12 Ah Autonomia 16 km. Velocidade máxima 6,6 km/h	
Peso	50 kg
Carga máxima	120 kg

DURAÇÃO DE UTILIZAÇÃO

A vida útil prevista deste produto é de 5 anos em condições normais de utilização, segurança e manutenção. Após esse período, o produto pode continuar a ser utilizado enquanto estiver em bom estado.

GARANTIA

Este produto tem garantia de dois anos a partir da data de compra pelo utilizador. A IDENTITÉS fornecerá peças de substituição para qualquer peça que se tenha partido devido a um defeito de fabrico, conceção ou material. Contacte o distribuidor onde adquiriu o produto caso necessite de fazer uma reclamação. As avarias resultantes de danos acidentais, utilização indevida, modificações ou desgaste não estão cobertas por esta garantia. Contacte o revendedor onde adquiriu o produto para aplicar a garantia.



Identités – ZA Pole 49
Bd de la Chanterie
49124 Saint Barthélemy d'ANJOU



Peso máximo autorizado



120 kg