



SCOOTER TRAVELER MAXI

**REF :
824049**



MANUAL DO UTILIZADOR

MANUAL DO UTILIZADOR
PT

INTRODUÇÃO:

Este documento é a tradução portuguesa do manual de utilizador fornecido pela CHIEN TI

CTM. Por favor, leia o manual do utilizador corretamente para o melhor uso.

Este manual deve ser disponibilizado para utilização posterior após a primeira leitura.

ÍNDICE:

1. INTRODUÇÃO
2. PRECAUÇÕES IMPORTANTES
3. VISÃO GERAL DO PRODUTO
4. COMO FUNCIONA A SUA SCOOTER
5. MEDIDOR DE BATERIA E CARREGAMENTO DE BATERIA
6. CUIDADOS E MANUTENÇÃO
7. OUTRAS INFORMAÇÕES
8. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS
9. OPÇÕES
10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

1. INTRODUÇÃO

Obrigado e parabéns pela compra da sua nova scooter C.T.M. Mobility.

Ele foi projetado para permitir que você se mova em ambientes internos e externos.

Orgulhamo-nos de fornecer produtos seguros e confortáveis. O nosso objetivo é garantir a sua total satisfação com o nosso produto. Estamos certos de que irá desfrutar da sua scooter de mobilidade C.T.M.

Por favor, leia e observe todos os avisos e instruções fornecidos no manual do proprietário antes de usar esta scooter. Guarde também esta brochura para referência futura.

Em caso de incidente grave com o produto, deve informar o fabricante e a autoridade competente do seu país.

Em caso de dúvidas, contacte:

Identités – ZA Pole 49

Bd de la Chanterie

49124 San Bartolomé d'Anjou

Correio eletrónico: serviceclient@identites.tm.fr

2. PRECAUÇÕES IMPORTANTES

2.1 ANTES DE CONDUZIR PELA PRIMEIRA VEZ

- Antes de embarcar na sua primeira viagem com uma scooter de mobilidade, deve familiarizar-se com o funcionamento da scooter de mobilidade e os elementos de funcionamento. Por favor, dedique algum tempo a ler esta brochura introdutória.
- Antes de conduzir, avalie a sua condição pessoal e compreenda completamente como funciona a scooter de mobilidade.
- Não deve montar, manter e operar a scooter de mobilidade até ter lido este manual de instruções.
- Observe e obedeça a todas as regras e regulamentos para pedestres na área onde você está andando. O dispositivo de mobilidade só pode ser utilizado nas faixas de circulação para as quais foi aprovado em conformidade com a legislação nacional em vigor.
- Esteja sempre atento aos peões e a situações que possam requerer especial atenção ao utilizar a sua scooter na via pública.
- Não ande de scooter se estiver sob a influência de álcool ou medicamentos que possam afetar as suas capacidades. Tente não andar de scooter à noite.
- Bloqueie a chave antes de entrar ou sair da scooter. (Ver secção 4.1 Funcionamento geral)



- Por favor, observe todas as regras e regulamentos relacionados com peões e utentes da estrada, em todos os momentos ao andar de scooter.
- Não ligue o aparelho antes de ter montado e sentado corretamente no banco.
- Certifique-se de que a energia está desligada quando entra e sai do veículo. Isso elimina a possibilidade de ativar acidentalmente os controles de peruca e causar lesões.
- Mantenha o seu peso no meio da plataforma. Colocar a maior parte ou todo o seu peso na borda da plataforma pode levar a lesões.
- A scooter de mobilidade C.T.M. só pode ser conduzida por uma pessoa de cada vez. **Não transporte passageiros em nenhuma circunstância.**

Dicas:

- Se você estiver andando de scooter pela primeira vez, é aconselhável treinar em um espaço aberto e seguro em uma superfície plana e saudável (por exemplo, parque, playground).
- Funções básicas para praticar: Acionar os piscas / Desligar os piscas / Stop / Marcha atrás / Inversão de marcha / rampa.
- Ajuste o Cruise Control para a velocidade mais baixa, aumente ligeiramente a velocidade à medida que se familiariza com a scooter (ver secção 4.1 para o botão de ajuste de velocidade)
- Por favor, observe todas as regras e regulamentos relacionados com peões e utentes da estrada, em todos os momentos ao conduzir a sua scooter.



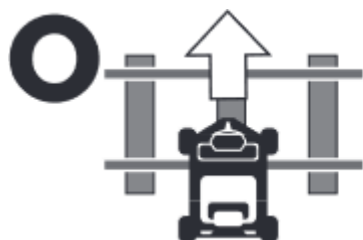
- Pratique andar de scooter na presença de um acompanhante. Lembre-se, somente com a prática você se tornará um condutor competente. Pratique essas funções básicas até sentir que as dominou.

2.2 PRECAUÇÕES A TOMAR DURANTE A CONDUÇÃO

- Por favor, realize sempre a verificação diária antes da sua viagem. (Ver 6.1 Cuidados e Manutenção)
- Não estenda o corpo sobre a scooter de mobilidade.
- Por favor, garanta a sua segurança ao atravessar uma travessia ferroviária. Ao atravessar uma travessia ferroviária, certifique-se de que as rodas e os trilhos são perpendiculares.
- Não utilize telemóveis ou dispositivos móveis sem fios.
- Não utilize as baterias das scooters de mobilidade para carregar outros dispositivos elétricos, exceto os acessórios originais do fabricante.
- Não conduza com um grau acima do limite. (Ver 2.4 Precauções a tomar durante a condução)
- Reduza a velocidade ao descer para evitar qualquer perigo. Aumente a velocidade em subida



- Não conduza sobre o obstáculo além do limite (ver 2-5 Cuidado com a subida).
- Não tente andar de scooter na chuva, na relva molhada ou em quaisquer outras condições potencialmente perigosas.
- Certifique-se de que as luzes da scooter estão acesas quando se conduz à noite ou quando a visibilidade é fraca.
- Por favor, pare de usar a scooter se as baterias se tiverem esgotado, isso pode danificar a scooter.
- Obedeça sempre às regras locais de trânsito para pedestres ao andar ao ar livre.
- Nas curvas, reduza a velocidade e mantenha um centro de gravidade estável. Isto reduz significativamente o risco de tombamento ou queda.
- Não desligue a corrente durante a condução.
- Não estique o corpo na scooter. Para máxima estabilidade, incline-se para a frente enquanto sobe rampas, encostas, meios-fios ou qualquer outro ponto baixo.
- Não tente colocar a sua scooter para cima ou para baixo sobre um obstáculo que é desproporcionalmente alto. Isto pode fazer com que a scooter tombe.
- Não tente utilizar a sua scooter numa escada rolante.
- Não faça curvas bruscas durante a condução. Isto pode fazer com que a scooter tombe.
- Nunca guie a scooter quando estiver em uma encosta ou declínio.
- Quando a scooter está estacionada, a alavanca de engate e desacoplamento do motor deve estar firmemente travada na parte superior da pega na posição "DRIVE". (Ver ponto 4.2)
- Na travessia, certifique-se de que as rodas estão atravessando o trilho em um ângulo de 90 graus, para evitar que a scooter fique presa na pista.



- Ao descer uma colina, use a velocidade mais lenta possível. Se a descida for mais rápida do que pretende, solte o acelerador para parar a scooter. Em seguida, pressione o acelerador levemente para controlar a velocidade.

2.3 INFORMAÇÕES GERAIS DE SEGURANÇA PARA A SCOOTER

- As baterias devem estar totalmente carregadas antes da utilização para o máximo desempenho e longevidade (ver secção 5.2)
- A carga máxima da scooter é de 136KG. Não exceda a carga máxima permitida. Se exceder o peso máximo permitido, corre o risco de sofrer lesões.
- A carga máxima do cesto dianteiro é de 3KG. Se exceder o peso máximo permitido, poderá danificar o cesto.
- O dispositivo de mobilidade foi concebido para ser utilizado por um único ocupante cujo peso máximo não exceda o peso máximo autorizado.
- Nunca utilize a scooter para transportar mais do que uma pessoa (incluindo crianças).

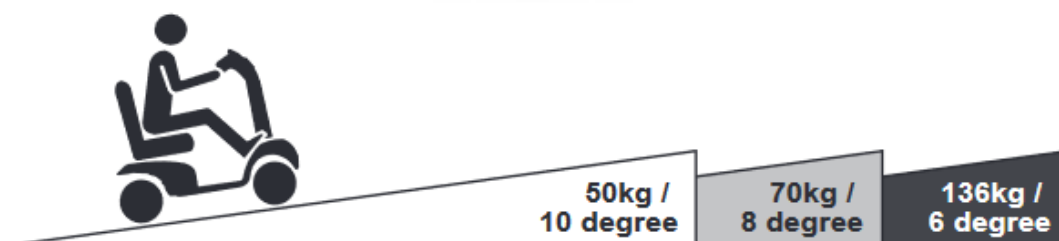
- Não tente executar trabalhos de manutenção que não estejam descritos neste manual do utilizador.
- Não altere, modifique ou remova peças de produtos, especialmente peças protegidas contra segurança, como anti-picos.
- Esvaziar completamente os pneus (pneus pneumáticos) antes de remover a jante ou tentar realizar trabalhos de manutenção.



- Os materiais e elementos de montagem da scooter são resistentes a chamas.
- Evite ao máximo expor a scooter à chuva, neve, gelo, sal ou água parada.
- Mantenha e guarde a scooter num local limpo e seco.
- O contacto direto com a água pode causar danos na scooter e no sistema elétrico.
- Não retire as rodas antipontas nem modifique a sua scooter de uma forma que não seja permitida.
- Utilize apenas carregadores, acessórios ou componentes fornecidos como equipamento original pelo seu fornecedor de scooters.
- Pare de usar a scooter imediatamente se tiver um problema com a scooter. Desligue a alimentação e contacte o seu concessionário para uma verificação mais aprofundada.
- Por favor, preste atenção ao botão de paragem de emergência ao conduzir a scooter.

2.4 PRECAUÇÕES AO CONDUZIR EM DECLIVES

- A scooter foi avaliada com base na altura máxima que se pode subir, na altura dos obstáculos e no desnível.
- Nunca conduza com uma classificação que exceda a classificação nominal.
- O limite de capacidade de peso em diferentes graus de rampa (consulte a imagem seguinte):



- A capacidade da sua scooter de subir colinas depende do seu peso, da velocidade da sua scooter, do seu ângulo de aproximação à encosta e da configuração da sua scooter.
- Por favor, evite dirigir em uma rampa longa ou terreno irregular para evitar o perigo de falha do motor.
- A tensão da bateria normalmente aumenta quando se conduz numa estrada inclinada. Se a tensão da bateria se tornar muito alta, a proteção contra surtos será ativada diminuindo a velocidade até que a scooter pare (código de erro:ERR3 será exibido). Por favor, puxe a scooter para trás para um lugar seguro, em seguida, solte as perucas e reinicie a scooter novamente.
- Ao descer uma rampa ou terrenos irregulares, mantenha a velocidade da scooter regulada à velocidade mais lenta para garantir uma viagem controlada em segurança.
- Se a velocidade for muito rápida, solte a alavanca de controle do acelerador, deixe a scooter parar.

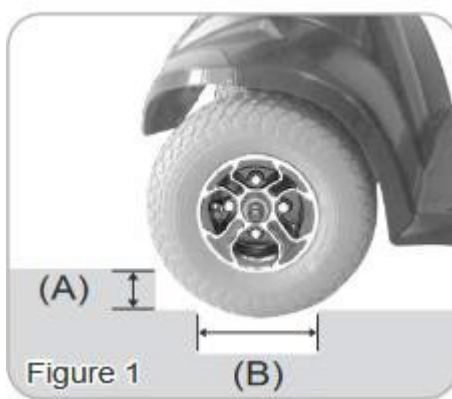


Quando sentir que está novamente no controlo da sua scooter, empurre a alavanca de controlo do acelerador para a frente e continue a conduzir em segurança.

- Para evitar o perigo, não vire a alta velocidade numa rampa ascendente ou descendente.

2.5 PRECAUÇÕES AO CONDUZIR EM SUBIDAS

- A altura máxima do obstáculo e meio-fio que a scooter pode atravessar é de 7 cm (A).
- O espaço máximo que a scooter pode atravessar é de 17 cm (B).
- Ao andar de scooter em uma rampa, ajuste o centro de gravidade do corpo para garantir a estabilidade da scooter.
- Mesmo que a sua scooter tenha sido concebida com capacidade máxima de travessia, aconselhamos que não atravesse um obstáculo com uma altura superior a 7 cm.



2.6 INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA E AVISOS



É muito importante que leia esta informação sobre os possíveis efeitos da interferência eletromagnética na sua scooter de mobilidade.

As scooters de mobilidade podem ser suscetíveis a interferências eletromagnéticas (EMI), energia eletromagnética (EM) emitida por fontes como estações de rádio, estações de televisão, transmissores de rádio amador (HAM), rádios bidirecionais e telefones celulares,

A interferência (de fontes de ondas de rádio) pode fazer com que a scooter de mobilidade solte os freios, se mova sozinha ou se mova em direções indesejadas.

Também podem danificar permanentemente o sistema de controlo da scooter de mobilidade. A intensidade da energia eletromagnética parasita pode ser medida em volts por metro (V/m). Cada scooter de mobilidade pode suportar interferências eletromagnéticas até uma certa intensidade. Isso é chamado de seu "nível de imunidade". Quanto maior o nível de imunidade, maior a proteção. Atualmente, a tecnologia atual é capaz de atingir pelo menos um nível de imunidade de 20 V/m, o que proporciona uma proteção útil contra as fontes mais comuns de interferência eletromagnética radiada. O nível de imunidade deste modelo de scooter de mobilidade não é conhecido.

Existem várias fontes de campos eletromagnéticos relativamente intensos no ambiente quotidiano. Algumas destas fontes são óbvias e fáceis de evitar. Outros não são aparentes e a exposição é inevitável. No entanto, acreditamos que, seguindo os avisos listados abaixo, o seu risco de exposição à EMP será minimizado.

As fontes de interferência eletromagnética irradiada podem ser classificadas em três categorias:

1. Transceptores portáteis (transceptores) cuja antena é montada diretamente na unidade transmissora. Exemplos: rádios de banda pública, walkie-talkies, transceptores de segurança, bombeiros e polícia, telemóveis e outros dispositivos de comunicação pessoal.
Alguns telemóveis e dispositivos semelhantes emitem sinais quando estão ligados, mesmo quando não estão a ser utilizados.
2. Transceptores móveis de médio alcance, como os usados em carros de polícia, caminhões de bombeiros, ambulâncias e táxis. A antena é geralmente montada na parte externa do veículo.
3. Transmissores e transceptores de longo alcance, como transmissores de rádio comerciais (torres de antenas de rádio e televisão) e rádios amadores.

Outros tipos de dispositivos portáteis, como telefones sem fios, laptops, rádios AM/FM, TVs, CD e tocadores de, e pequenos eletrodomésticos, bem como pequenos eletrodomésticos, como máquinas de barbear elétricas e secadores de cabelo, até onde sabemos, não são suscetíveis de causar problemas de EMP para a sua scooter de mobilidade.

Interferência eletromagnética de scooters de mobilidade:

À medida que a energia EM se torna rapidamente mais intensa à medida que nos aproximamos da antena transmissora (fonte), os campos eletromagnéticos emitidos por fontes de ondas de rádio portáteis (transceptores) são particularmente preocupantes.

É possível trazer involuntariamente altos níveis de energia EM muito perto do sistema de controle da scooter motorizada usando essas fontes.

Isto pode afetar o movimento e a travagem da scooter.

Por conseguinte, recomendam-se os avisos abaixo indicados, a fim de evitar possíveis interferências com o sistema de controlo da scooter de mobilidade.

Advertências:

A interferência eletromagnética (EMP) de fontes como estações de rádio e televisão, transmissores de rádio amador, rádios bidirecionais e telefones celulares pode afetar as scooters de mobilidade. Seguir os avisos listados abaixo deve reduzir o risco de libertação ou movimento não intencional do travão da scooter de mobilidade, que pode resultar em ferimentos graves.

1. Não utilize transceptores portáteis, como rádios de banda cidadã (CB), nem ligue o botão do telecomando, nem ligue dispositivos de comunicação pessoal, como telemóveis, enquanto a scooter de mobilidade estiver ligada.
2. Esteja atento aos transmissores próximos, como estações de rádio ou televisão, e tente evitar abordá-los.
3. Se ocorrer movimento não intencional ou libertação dos travões, desligue a scooter de mobilidade assim que for seguro fazê-lo.

4. Esteja ciente de que adicionar acessórios ou componentes, ou modificar a scooter de mobilidade, pode torná-la mais suscetível ao EMP.

Não existe uma forma fácil de avaliar o seu efeito na imunidade global da scooter de mobilidade.

5. Comunicar quaisquer incidentes de movimento não intencional ou de libertação dos travões ao distribuidor indicado na capa do presente manual. Observe se há uma fonte de EMP nas proximidades.

Informação importante:

1. 20 volts por metro (V/m) é um nível geralmente alcançável e útil de imunidade à interferência eletromagnética. PEM (a partir de maio de 1994). Quanto maior o nível, maior a proteção.
2. O nível de imunidade deste produto é de pelo menos 20/Vm.

2.7 RÓTULOS DE ADVERTÊNCIA E INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



1. Autocolante de advertência

1. Por favor, leia atentamente o folheto de instruções antes de utilizar a sua scooter.
2. Não ande de scooter em superfícies escorregadias ou em declives superiores a 6 graus.
3. Não dirija em rodovias, estradas congestionadas ou áreas desconhecidas.
4. Não vire a velocidades elevadas, para a frente ou para trás.
5. Não lave com água ou deixe a scooter num ambiente húmido, pois a água pode danificar peças eletrónicas.



2. Não pendure bagagem ou outros objetos na alavanca de ajuste do leme/barra.



3. A scooter não se destina a ser utilizada como assento num veículo a motor.



4. Pontos de amarração da scooter. Não se sente nem permaneça na scooter durante o transporte.



5. Etiqueta de ajuste da alavanca N-A que indica o modo de roda livre (ver secção 5-1 para o funcionamento)



6.

6

SN Serial Number

REF Model Number

Date of Manufacture

Manufacturer

Warning

WEEE Conformity

EC REP EU Authorized representative

MD Medical Device

CE European Conformity

Consult Instructions for Use

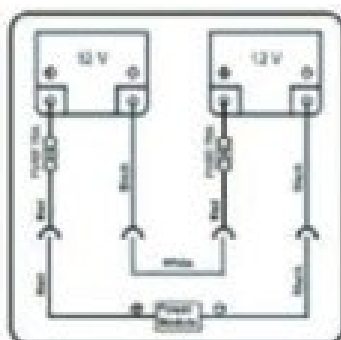
Max: Maximum weight capacity



1. Número de série
2. Número do modelo
3. Data de Fabrico
4. Fabrico
5. Advertência
6. Conformidade com REEE
7. Representante autorizado da UE
8. Dispositivo médico
9. Conformidade Europeia
10. Consulte as Instruções de Utilização
11. Capacidade máxima de peso

1. Número de série
2. Número do modelo
3. Data de fabrico
4. Criador
5. Advertência
6. Conformidade com REEE
7. Representante Autorizado da UE
8. Dispositivo médico
9. Conformidade europeia
10. Consulte as instruções de utilização
11. Capacidade máxima de peso

7. Etiqueta do esquema elétrico



3. VISÃO GERAL DO PRODUTO

Antes de tentar andar com esta scooter por conta própria, é importante que se familiarize com os controles e como usá-los.

Utilização prevista : As scooters de mobilidade C.T.M. permitem que um ocupante com deficiência, ou seja, uma pessoa com deficiência ou uma pessoa que não tem plena capacidade para andar sem assistência, se desloque em segurança.

Nota : O ocupante é uma pessoa que necessita de uma scooter de mobilidade devido à mobilidade limitada atual ou prevista. As scooters de mobilidade C.T.M. destinam-se a aplicar-se a, pelo menos, 50% dos utilizadores adultos, dependendo do tamanho dos utilizadores adultos no seguinte intervalo do percentil 50 do sexo feminino adulto ao percentil 50 do sexo masculino adulto, as capacidades e o peso variam.

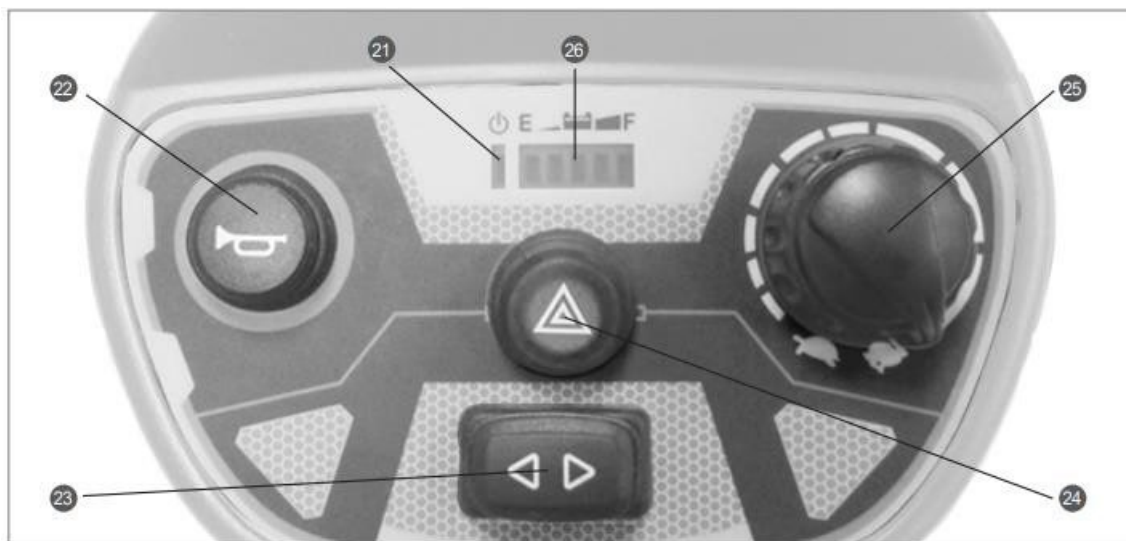
Contraindicações : Nenhuma conhecida.

3.1 SCOOTER MOTORIZADO



1. Painel de Controlo
2. Sinal de viragem frontal
3. Porta de carregamento
4. Rack Frontal
5. Farol
6. Gancho de amarração
7. Refletor
8. Alavanca de ajuste do banco dianteiro para trás
9. Alavanca giratória do assento
10. Acelerador
11. Espelho retrovisor
12. Ajustar o ângulo da barra de tração
13. Interruptor de chave
14. Rodas dianteiras/traseiras
15. Anti-ponta
16. Luz traseira / Sinal de mudança de direção traseiro / Luz de freio
17. Alavanca N-A
18. Apoio de braço ajustável (largura)
19. Acento

3.2 PAINEL DE CONTROLO



- 21. LED de alimentação/autodiagnóstico
- 22. Buzina
- 23. Sinal de mudança de direção esquerda/direita
- 24. Sinal de perigo
- 25. Botão de ajuste de velocidade
- 26. Indicador de bateria

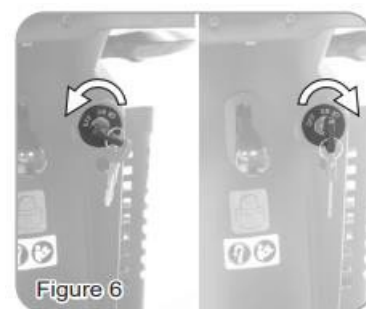
4. COMO FUNCIONA A SUA SCOOTER

4.1 FUNCIONAMENTO GERAL

Chave Interruptor Principal / Farol:

Vire a chave para a direita - Ligue a scooter. (Figura 6) Vire a chave para a esquerda - desligue a scooter.
Girando a chave para  ligar o farol.

Certifique-se sempre de que a scooter está desligada antes de entrar ou sair da scooter e antes de remover quaisquer itens da scooter
Não desligue a scooter durante a condução, ela irá parar abruptamente.



Modo de suspensão:

- A scooter entrará em modo de espera com um som de bipe longo se nenhuma atividade do acelerador for detetada por um período de tempo programável. (O tempo agendado padrão é de 30 minutos.)
- Quando a scooter estiver em modo de espera, a luz de aviso de autodiagnóstico no painel de controlo será desligada e a scooter entrará em modo de espera.
- Para voltar a ligar a scooter, desligue e ligue novamente a chave de ignição.

Botão de marcação rápida:

O sinal maior significa rápido e o sinal pequeno significa lento.

O botão permite-lhe ajustar a velocidade da sua scooter. (Figura 7)

Não defina a velocidade ao máximo ao utilizar a scooter.

Defina a velocidade máxima ao subir uma colina e defina a velocidade para o mínimo ao descer uma colina.

Sinal de viragem:

Pressione o lado esquerdo para ativar o sinal de viragem à esquerda.

Pressione o lado direito para ativar o sinal de viragem à direita. (Figura 8)

Farol:

Ligue a tecla  para ligar o farol. (Figura 9) Ligue a chave para ON, o farol está apagado.

Buzina:

Pressione o botão para soar o alarme. (Ver secção 3.2)

Acelerador:

Puxe o acelerador direito para mover a scooter para a frente. /Puxe o acelerador esquerdo para mover a scooter para trás. Esta situação pode ser revertida, se necessário, pelo concessionário local. (Figura 10)

É também o seu acelerador. Quanto mais fundo você empurrá-los, mais rápido você vai. (Dependendo da posição do Cruise Control)

Soltando ambas as alavancas esquerda/direita aplica automaticamente os freios para diminuir a velocidade e parar. A luz de travagem acende-se e fica vermelha durante 5 segundos. (Figura 10)

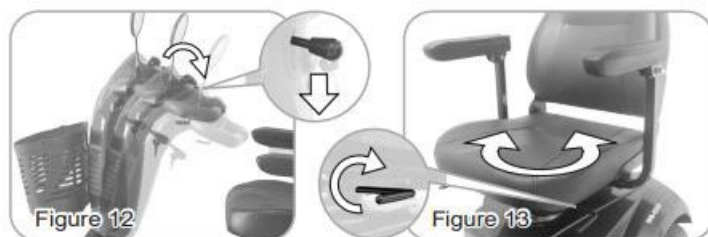


Ajuste do ângulo da barra:

Puxe o ajuste da barra para baixo para ajustar o ângulo da barra e solte para bloqueá-la na posição confortável desejada. (Figura 12)

Não puxe o acelerador direito e esquerdo ao mesmo tempo, você pode não ser capaz de controlar a scooter.

Certifique-se sempre de que a scooter está desligada antes de entrar ou sair da scooter.



Ajuste do giro do assento:

Puxe a alavanca giratória para cima para girar o banco para a esquerda e para a direita. (Figura 13)

Ajuste de inclinação do assento:

Ajuste o assento para uma posição confortável levantando a alavanca para a frente para ajustar o assento. (Figura 14)

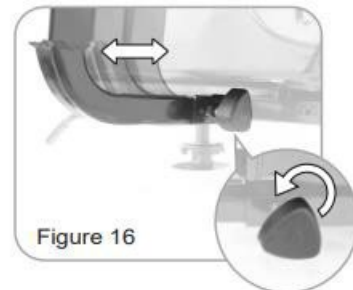


Ajuste do ângulo, altura e largura do apoio de braços:

Ângulo: Rode o parafuso como mostrado na imagem para ajustar o ângulo do apoio de braço mais confortável. (Figura 15) Largura: Solte os parafusos de polegar como na imagem para ajustar a largura, aperte para bloquear na posição desejada. (Figura 16)

Retire o apoio de braços para cima quando subir ou descer da scooter.

Ao andar de scooter, coloque o banco na posição mais avançada para evitar tombar. Não pendure mercadorias pesadas nos apoios de braços.



4.2 RODA LIVRE (ALAVANCA N-A)

Quando a alavanca está na posição neutra (N), a scooter pode ser movida manualmente sem energia. (Figura 17-2)

Quando a alavanca está na posição de condução (D), a scooter pode ser conduzida. A posição normal é D. (Diagrama 17-1)

O uso da roda livre só é recomendado em superfícies planas. Nunca deixe a sua scooter numa encosta com os motores desligados. Ao ajustar a alavanca N-D, não se sente na scooter.

Não é possível conduzir a scooter quando a alavanca está em ponto morto. Você precisa desligar a scooter primeiro e mudar para a alavanca D, em seguida, ligue a scooter e colocá-la em neutro.

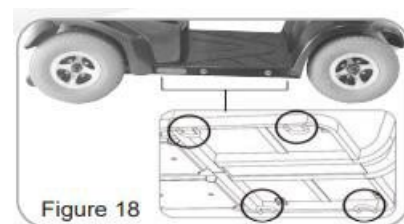


4.3 GANCHOS DE AMARRAÇÃO

Para garantir a segurança durante o transporte. Existem quatro ganchos fixos para prender a scooter a outros veículos.

Certifique-se de que a alavanca N-D da scooter está na posição D durante o transporte. (Figura 18)

Não se sente na scooter durante o transporte.



4.4 DESMONTAR A SUA SCOOTER

Desmontagem do assento:

Levantando a alavanca para remover o assento para cima. (Figura 19)

Tampa do compartimento traseiro:

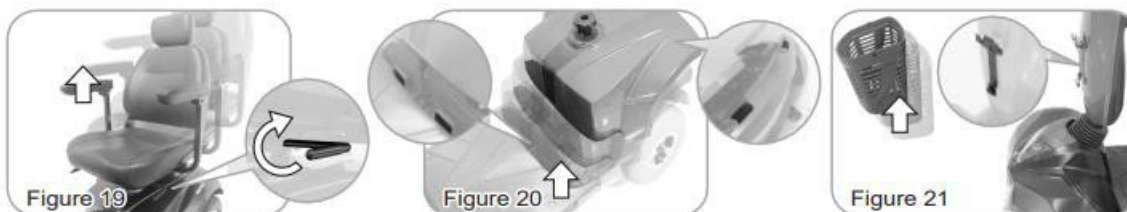
Abra a tampa do compartimento para cima, de acordo com o exemplo. (Figura 20)

Desmontagem do cesto frontal:

Levante o rack dianteiro. (Figura 21)

Não ligue a scooter ao desmontá-la e certifique-se de que a scooter está na posição D.

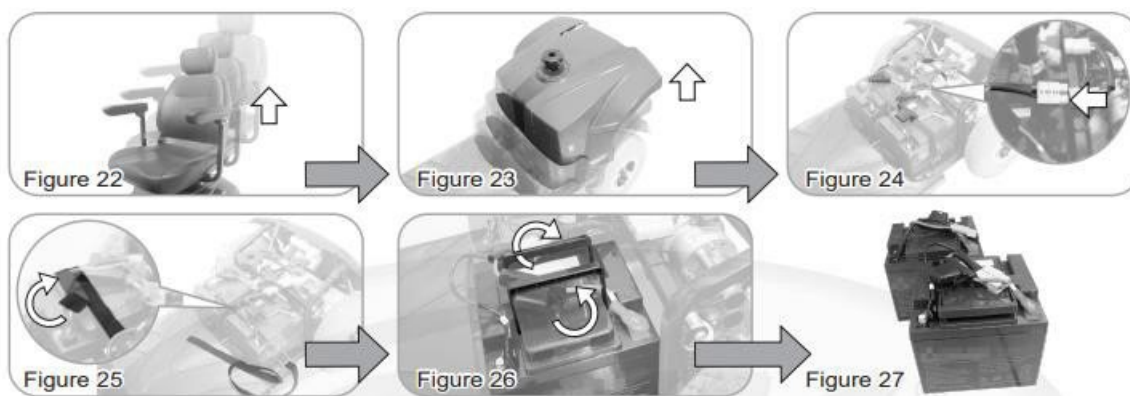
Não modifique a scooter com peças ou acessórios não autorizados.

**4.5 DESMONTAGEM DAS BATERIAS**

Solte as correias de Velcro da bateria e desconecte os conectores da bateria para remover as baterias. (Figura 22-27)

As baterias são pesadas, por isso tenha cuidado ao removê-las.

- Não ligue os terminais das baterias com metais para evitar perigo.
- Ligue o terminal vermelho ao terminal vermelho e o terminal azul ao terminal azul.
- Ao substituir as baterias, remova os parafusos e conectores em ordem e aperte cada componente.
- A manutenção e as reparações só devem ser realizadas por um engenheiro competente ou concessionário autorizado.

**5. MEDIDOR DE BATERIA E CARREGAMENTO DE BATERIA****5.1 SUPORTE DE BATERIA**

Um medidor indica o estado da capacidade da bateria.

- Quando o LED do indicador da bateria muda para F, indica uma capacidade suficiente.
- Quando o LED do indicador da bateria tende para E, indica uma capacidade de energia insuficiente.



Verifique a capacidade da bateria antes de pegar a estrada. Recarregue a bateria imediatamente quando a seringa

A luz vermelha pisca, pois a energia restante só pode manter a scooter funcionando por uma distância de 3 km ou menos.

5.2 FUNCIONAMENTO DO CARREGADOR

As baterias devem ser carregadas antes de usar a scooter pela primeira vez e devem ser recarregadas após cada dia de uso. Você vai precisar da scooter e do carregador de bateria.

Cada país tem o seu próprio cabo de alimentação CA.

O procedimento de carregamento pode ser diferente do descrito abaixo. Se precisar de mais detalhes, entre em contato com seu revendedor autorizado. Certifique-se de que o interruptor está na posição OFF e que a alavanca de roda livre está na posição "D". Não utilize um cabo de extensão para ligar o carregador. Não utilize um carregador de outra marca para carregar a scooter.

1. Abra a tampa da tomada de carregamento (A) e insira o conector de saída do carregador (C) (D) na tomada (B) e, em seguida, ligue a extremidade do cabo CA a uma tomada elétrica de 100-240V.
2. Verifique se o LED de alimentação (E) fica amarelo, bem como o estado do indicador (F).
3. Estado do indicador (F)

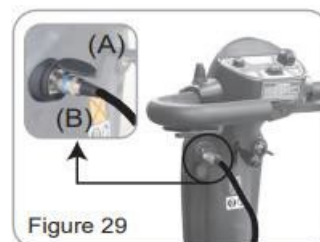
- Pisca vermelho rapidamente = erro
- Flashes vermelhos = sono
- Vermelho Sólido = Carregamento
- Verde Sólido = Carga Completa



4. Por favor, siga as instruções cuidadosamente para sua própria segurança. Quando o dispositivo estiver totalmente carregado, desligue o carregador na ordem inversa do passo 1.

5. Resolução de problemas do carregador

- Se o LED de alimentação (E) estiver apagado, verifique se a ligação é segura.
- Se a luz (F) estiver apagada, verifique se a ligação é segura, caso contrário a bateria pode estar avariada.
- Se a luz vermelha sólida não ficar verde, remova a bateria defeituosa, uma vez que não pode ser recarregada.
- Se a luz vermelha sólida ficar verde imediatamente, a bateria pode estar totalmente carregada, caso contrário, remova a bateria defeituosa.



- Desligue o carregador da tomada quando a bateria estiver totalmente carregada, a fim de evitar uma descarga lenta de eletricidade.
- Ambas as extremidades do carregador devem ser mantidas limpas e secas. Não o ligue a um cabo de extensão.
- Evite tocar no carregador quando este aquecer durante o carregamento para evitar queimaduras.
- Utilize o indicador (F) como ponto de referência primário e o indicador de potência (E) como ponto de referência secundário para verificar se a bateria está completamente carregada.
- Não carregue continuamente por mais de 15 horas.

Esteja ciente de que o alcance da sua scooter de mobilidade depende da rapidez com que as baterias se esgotam. Isso depende de muitas circunstâncias, como a temperatura ambiente, as condições da estrada, a pressão dos pneus, o peso do motorista, o ambiente de condução (inclinações, etc.) e o uso do seu sistema de iluminação, se houver.

Recomendamos que teste a sua condução local com um membro da família para garantir

uma viagem segura.

5.3 INFORMAÇÕES SOBRE A BATERIA E O CARREGADOR

Baterias:

- Apenas a bateria de chumbo-ácido de 12V pode ser usada, não use outros tipos de baterias ou outras tensões.
 - Não ligue a chave enquanto a scooter estiver a carregar.
 - Carregue as baterias após cada viagem. Utilize apenas o carregador de bateria (menos de 5Amperes) que acompanha a sua scooter.
 - Se a scooter não for utilizada durante um determinado período de tempo, as baterias devem ser recarregadas pelo menos uma vez de três em três meses.
- Certifique-se de que as baterias estão totalmente carregadas e, quando regressar, carregue-as novamente antes de utilizar a scooter.
- As baterias só funcionarão no seu máximo quando a scooter tiver sido utilizada. E as baterias foram recarregadas até 10 vezes.
 - Não desligue, desligue nem interrompa o ciclo de carregamento até que este esteja concluído (a luz do carregador fica verde)
 - O tempo mínimo necessário para carregar pode variar até 15 horas, dependendo do estado de esgotamento das baterias. O carregamento excessivo ou de curto prazo é prejudicial para a vida útil da bateria.
 - Carregue a scooter entre 0°C e 40°C, fora deste intervalo, o desempenho do carregador e da bateria pode ser afetado.
 - Para uma vida útil mais longa, as baterias devem ser recarregadas regularmente. Por favor, recarregue as baterias antes que elas acabem a 20%.

Carregador:

- Não deixe o carregador ligado à sua scooter enquanto o carregador estiver desligado, pois isso pode esgotar as baterias.
- Inspeccione o carregador de bateria antes de cada utilização, certifique-se de que os conectores estão secos e limpos. Não tente utilizar um cabo de extensão para ligar o carregador.
- Tenha em atenção que a caixa do carregador de bateria pode aquecer durante o carregamento. Evite o contacto com a pele.

✘ O carregador de bateria está equipado com uma ventoinha de arrefecimento. Se o ventilador não estiver funcionando corretamente, desligue o carregador imediatamente, pois ele pode estar superaquecido. Contacte o seu concessionário de scooters.

✘ Utilize o carregador de bateria numa área bem ventilada. Não fume, pois podem ser gerados gases explosivos durante o carregamento das baterias.

✘ Qualquer falha da bateria devido a manutenção não autorizada, desmontagem, uso indevido ou danos acidentais não é coberta pela garantia do fabricante.

6. CUIDADOS E MANUTENÇÃO

6.1 VERIFICAÇÃO DIÁRIA

Por favor, verifique sempre a sua scooter antes de começar a sua viagem.

Ponto de Controle	Inspeção	Ref.	O que fazer se a inspeção falhar?
Alavanca N-A	Verifique se está a funcionar corretamente	Pág. 12	Contacte o seu concessionário
Buzina	Verifique se está a funcionar corretamente	Pág. 10	Contacte o seu concessionário
Controladores	Puxe a peruca para testar o movimento da scooter.	Pág. 10	Contacte o seu concessionário
Freios eletromecânicos e freio de mão de emergência	Puxe ligeiramente a peruca e solte-a para verificar se o freio está funcionando. Se a sua scooter estiver equipada com um travão de mão de emergência, Confira também	Pág. 10	Contacte o seu concessionário
Medidor de bateria	Verifique se o indicador da bateria é exibido e se está com pouca energia	Pág. 13	Contacte o seu concessionário se o indicador da bateria não estiver a funcionar. Recarregue a bateria imediatamente se estiver fraca.
Espelho retrovisor	Verifique se as peças estão limpas e firmemente presas à scooter e se não oscilam.	Pág. 8	Limpe a sujidade com um pano húmido. Aperte o parafuso ou a haste de fixação que segura a seringa espelho(s)
Iluminação	Verifique se todas as luzes, como faróis, lanternas traseiras e Os sinais de mudança de direção estão a funcionar corretamente.	Pág. 10	Contacte o seu concessionário

6.2 VERIFICAÇÃO SEMANAL

Ponto de Controle	Inspeção	Ref.	O que fazer se a inspeção falhar?
Seletor de velocidade	Verifique se está a funcionar corretamente	Pág. 10	Contacte o seu concessionário
Botão	Verifique se as peças estão limpas e firmemente presas à scooter e se não oscilam. Aperte o parafuso que segura o apoio de braços.	Pág. 11	Contacte o seu concessionário
Apoios de braços	Encha o pneu com a pressão correta e verifique se: 1. As rodas motrizes giram sem oscilar. 2. A profundidade do piso não é inferior a 0,5 mm. 3. Não há objetos estranhos nos pneus.	Pág. 16	Contacte o seu concessionário
Rodas/Pneus	Verifique se está a funcionar corretamente	Observar em Liderando	Contacte o seu concessionário
Motores	Verifique se o carregador está a funcionar corretamente e se as baterias estão carregadas.	Pág. 14	Contacte o seu concessionário

6.3 VERIFICAÇÃO MENSAL

Ponto de Controlo	Inspeção	Ref.	O que fazer se a inspeção falhar?
Assento/ Acolchoamento	Verifique o movimento e se está desgastado	Pág. 11	Contacte o seu concessionário
Eletrónica	Verifique se todos os cabos da bateria e conectores e conectores estão firmemente apertados à scooter	Pág. 13	Contacte o seu concessionário

6.4 LIMPEZA DA SUA SCOOTER

- Não utilize líquidos abrasivos ou de limpeza para a limpeza. Use apenas um pano húmido e um detergente suave.
- Não utilize uma mangueira.

6.5 MANUTENÇÃO

- O utilizador deve inspecionar a scooter regularmente para a manter em boas condições de funcionamento.
- Verifique se os conectores dos cabos elétricos estão conectados corretamente.
- Toda a manutenção e reparação da scooter deve ser feita por um concessionário autorizado.

Estofos de assento:

Use apenas um pano húmido e um pouco de sabão para limpar o assento. Não utilize produtos de limpeza abrasivos, pois isso danificará o assento.

Armazenamento:

- Guarde a scooter num local seco. Se a scooter estiver guardada durante muito tempo, desligue os terminais da bateria.
- Não guarde a sua scooter num local onde seja exposta a uma fonte de calor direta, humidade, óleo, ácido, alcalino ou num local onde possa ser gerado ozono. Tudo isto irá encurtar o ciclo de vida da scooter e dos seus pneus e encurtar a sua vida útil.

Pneus:

O usuário deve inspecionar os pneus com frequência em busca de danos, objetos estranhos, desgaste incomum e profundidade suficiente do piso.

Se forem necessários pneus de substituição, contacte o seu distribuidor.

Devem ser inspecionados periodicamente os seguintes elementos:

- A pressão dos pneus está entre 35 e 40 psi
- Profundidade do piso inferior a 0,5 mm

Intervalo de armazenamento recomendado:

Temperatura: -30°C ~ +50°C, Umidade: 25% ~ 85%

Siga estes passos para substituir o pneu:

1. Desligue a scooter e retire a chave. Certifique-se de que a alavanca está na posição D antes de levantar a scooter.
2. Use uma catraca e um soquete para remover o parafuso da roda motriz do cubo central da roda. Retire a roda do eixo.

3. Separe o pneu da jante.
4. Retire o pneu velho e substitua-o por um novo.
5. Substitua a roda no eixo.
6. Instale a porca da roda motriz no cubo central e verifique se a chave está alinhada com o eixo e a roda e, em seguida, aperte para a fixar. (Torque $300 \pm 30 \text{ kgf-cm}$)

Qualquer manutenção ou reparação da scooter deve ser realizada por um concessionário autorizado.

7. OUTRAS INFORMAÇÕES

7.1 RECICLAGEM E ELIMINAÇÃO

- A embalagem do equipamento é potencialmente reciclável.
- As peças metálicas são utilizadas para reciclagem de sucata metálica. As peças de plástico são utilizadas para a reciclagem de plástico.
- Os componentes elétricos e as placas de circuito impresso são eliminados como resíduos eletrônicos. As baterias esgotadas ou danificadas podem ser devolvidas ao seu fornecedor de equipamento médico.
- A eliminação deve ser efetuada em conformidade com as disposições legais nacionais em vigor. Peça ao seu município informações de contacto para as empresas locais de gestão de resíduos.

7.2 TEMPO DE VIDA ÚTIL

- Estimamos que a vida útil deste produto é de cinco anos, desde que seja utilizado como pretendido neste documento e que todos os requisitos de serviço e manutenção sejam cumpridos.
- O tempo de vida estimado pode ser excedido se o produto for cuidadosamente utilizado e mantido de forma adequada, e desde que o progresso técnico e científico não conduza a limitações técnicas.
- A vida útil também pode ser significativamente reduzida pelo uso extremo ou incorreto. O facto de estimarmos a vida útil deste produto não constitui uma garantia adicional.

8. SOLUÇÃO DE PROBLEMAS

Aqui estão algumas sugestões para resolver problemas que possa ter com a sua scooter. Há uma luz de autodiagnóstico no painel de controle. Para verificar a luz de autodiagnóstico, ligue a chave e conte o número de vezes que a luz está piscando.

8.1 A SCOOTER NÃO SE MOVE QUANDO A CHAVE ESTÁ LIGADA

Ponto de Controlo	Solução
Verifique se a alimentação está desligada	Ligue a unidade.
Verifique se a alavanca N-A está na posição neutra.	Coloque o interruptor na posição D (condução). Desligue a alimentação e ligue-a novamente.
Verifique se a bateria está suficientemente carregada. (O calibre da bateria é inferior a 25%)	Recarregue a bateria e teste novamente.
Verifique se o cabo de alimentação do carregador ainda está ligado à scooter	Desconecte o cabo de alimentação do carregador.

8.2 CÓDIGO DE ERRO

Relâmpago	Descrição	Pontos de verificação iniciais
1	Bateria fraca	As baterias estão descarregadas -Recarregue as baterias
2	Falha de bateria fraca	As baterias são descarregadas. -Recarregue as baterias. -Verifique a bateria e as ligações e cablagem associadas.
3	Falha de bateria alta	A tensão da bateria é muito alta. Isso pode acontecer ao sobrecarregar e/ou descer uma longa inclinação. -Se estiver a descer um declive, reduza a sua velocidade para minimizar a carga regenerativa.
4	Atraso do limite de corrente ou sobreaquecimento do controlador	O motor excedeu sua corrente máxima por muito tempo. A scooter pode ter parado. Desligue o controlador, deixe-o por alguns minutos e ligue-o novamente. -O motor pode estar defeituoso. -Verifique o motor e as ligações e cablagem associadas.
5	Travão de estacionamento	Um interruptor de liberação do freio de estacionamento está ativo ou o freio de estacionamento está defeituoso. -Verifique o travão de estacionamento e as ligações e cablagem associadas. -Certifique-se de que todos os interruptores associados estão na sua posição correta.
6	Inibição da condução	Uma função de desligamento está ativa, o carregador é inibido ou a condição OONAPU ocorreu. -Solte a condição de parada (assento para cima, etc.). -Desligue o carregador de bateria. -Certifique-se de que o acelerador está em ponto morto quando liga o comando. -O acelerador pode ter de ser recalibrado.
7	Potencial de velocidade	O acelerador, o limitador de velocidade, o SRW ou a cablagem associada podem estar defeituosos. •Verifique o controlo do acelerador e da velocidade, bem como as ligações e cablagem associadas.
8	Tensão do motor	O motor ou a cablagem associada está defeituosa. -Verifique o motor e as ligações e cablagem associadas.
9	Outro erro	O controlador pode ter uma falha interna. -Verifique todas as conexões e fiação.

8.3 OUTRAS QUESTÕES

- Pneu: Baixa pressão dos pneus: encher os pneus a 35~40 psi.
- Carregador: Durante o carregamento, a luz indicadora do carregador não ficará verde. Consulte a secção 5-2.

9. OPÇÕES

Abaixo, oferecemos opções para adicionar recursos à sua scooter. Contacte o seu distribuidor para obter mais informações.

Apoios de braços ajustáveis em altura



Travão de mão



Hi/Lo Switch: Isso permite que o usuário mude de um modo de velocidade rápida para uma velocidade lenta.



Redução de Velocidade de Giro de Segurança (Giroscópio): Ao virar à esquerda e à direita, a scooter reduzirá a sua própria velocidade de acordo com o espaço disponível, a fim de garantir a segurança.

10. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Comprimento total	1200 mm / 47,2"
Largura total	640 mm / 25,2" (largura do apoio de braços)
Altura total	1155 mm / 45,5"
Rodas dianteiras	290 mm / 11"
Rodas traseiras	290 mm / 11"
Peso com baterias	94 quilogramas
Velocidade máxima Velocidade	12km/h – 7.5mph
Capacidade de Peso	136 kg / 300 libras
Distância ao solo	65 mm / 2,6"
Escalada	10 graus
Escalada na calçada	70 mm / 2,8"
Raio de viragem	1400 mm / 55,1"
Suspensão	Dianteiro e traseiro
Freio	Eletromecânica
Tipo de assento	Encosto central giratório com encosto de cabeça Mecanismo de deslizamento do assento
Largura do assento	465 mm / 18,3"
Tamanho do motor	700W, 4500 r.p.m
Tamanho da bateria	(2) 12V. 50Ah
Peso da bateria	30,5 kg / 67,2 lbs
Faixa de viagem	- 39 km / 24,2 milhas
Carregador de bateria	5A Fora de bordo
Eletrônica	Interruptor de chave on/off, indicador de nível de bateria, botão de ajuste de velocidade



MedNet EC-REP GmbH

Borkstrasse 10, 48163 Muenster, Alemanha

Distribuído por:

Identities – ZA Pole

49 Bd de la Chanterie

49124 São Bartolomeu d'Anjou

Fabricado por:



CHIENTI ENTERPRISE CO., LTD.

No. 13, Lane 227, Fu Ying Rd., Hsin Chuang Dist.,
New Taipei City, Taiwan, R.O.C.

Tel : +886-2-2903-2987 Fax : +886-2-2903-8807

E-Mail : sales@chient.com.tw [http : //www.chient.com.tw](http://www.chient.com.tw)